

David Johansson Lastbilsåkeri, Rystad, Linköping

David Johansson Lastbilsåkeri, Rystad, Linköping.
Rystad Lastbilsåkeri.

Handlingarna inlämnades till Linköpings Föreningsarkiv 2009-03-11 av Lars Malmbjörk. Fritt för forskning i materialet.

På baksidan av förteckningen över lastbilar David Johansson ägt har han även skrivit dit detta: Körde mjölk från den 30 november 1929 till mars 1963. Slutade med åkeriet den 15 september 1966.

Ett par bönder i Luestad ville sälja sin T-Ford som användes för mjölktransport till mejeriet i Lingham. Åkaren Steiler där hade lastbil, buss och taxi men hade övergått till enbart taxi och därför sålt lastbilen till Luestad. David nappade på bilkörandet, tog körkort och trafik kort och för 375 kronor övertog han T-Forden nr E2664 den 5 november 1928. Samma månad bytte han till en A-Ford, E4166, och betalade 3440 kronor i mellanskillnad. Mjölkleveranserna skedde i stället till Linköping och pågick till 1 mars 1963, varje dag, året om. Bensinen köpte han till en början hos Vanja Lundqvist, som hade en specerihandel i Beatelund men också sålde Pratts bensen. Under årens lopp var flera chaufförer anställda. Den första hette Mörlin. Sedan kom Göte Presenth och Hagström. (Läs mer i historiken i B:3 i volym D3:2.

/2010-03-15 Paola Svensson

2010-03-23 skickade Lars Malmbjörk in digitala fotografier via e-post till Linköpings Föreningsarkiv. Dessa fotografier har nu lagrats på en CD-R skiva samt printats ut på papper (ej fotopapper). Fotografierna är på David Johansson, hans bilar och chaufförer. Arkivet har nu kompletterats med detta. Se Z1:1.

/2010-04-09 Paola Svensson

2011-01-10 Paola Svensson