

Motorklubben Scandia

Klubbens första namn var Motorklubben SAAB. Styrelsens säte var i Linköping. Vid ett klubbmöte under föreningens första år den 17/11-1955 beslutades att byta föreningens namn till Motorklubben Scandia.

Namnbytet var ett krav för att få ansluta sig till Svemo vilket föreningen önskade. Den 9/1-1956 erhöll föreningen full anslutning till såväl Svemo som Svema. Den 1 maj 1957 erhöll klubben anslutning till KAK:s Landsförbund. Vid denna tidpunkt hade klubben 650 medlemmar. Den 1 oktober samma år anslöt sig de 300 medlemmar i Flygledningens Motorklubbs Malmslättssavdelning till MK Scandia. Med sina 1 000 medlemmar var klubben nu till numerären den största i landet.

Ur Stadgar antagna på allmänt klubbmöte med M.K.S. den 12 maj 1955.
Motorklubben Saab stiftad den 20/12-1954 har till ändamål:
Att genom utövandet av licensierad motorsport på basis av gällande nationella och internationella reglementen befrämja dess utveckling, höja intresset för densamma och utbilda goda motorsport-män samt verka för en god kamratanda. Till klubbens första ordförande valdes Frank Larsson.

Ur PRESSRELEASE augusti 1969
Mantorp Park inför pressvisningen
MK Scandia började fundera på att bygga en hastighetsbana med internationella mått våren 1967. Frampå höstsidan blev det klart att Mantorp var platsen och man fann att markområdet nordväst om det blivande stora motorvägskorset var lämpligast. Motorsportfältet har en yta av drygt 700 000 kvm. Första trädet fällde Tom Trana den 8 mars 1968. Invigningen ägde rum den 30-31 augusti 1969.

Handlingar lämnades in till föreningsarkivet 2017-11-27 av Lars Axelsson.
/2019-02-13 Mats Andersson