

Östergötlands distrikt av Svenska Vägarbetareförbundet

År 1927 i februari månad var avdelningarna nr 13 Motala, nr 94 Sya och nr 85 Trehörna, kallade till gemensamt möte i Mjölby för att dryfta frågan om en sammanslagning av avdelningarna till en samorganisation, det gick inte att komma till något resultat vid detta möte utan man beslöt att kalla till ett nytt möte. Den 1 maj samma år var åter ett gemensamt möte kalla där man enades om att bilda en sammanslagning av de tre avdelningarna och man valde en interrimstyrelse för att utforma stadgar för samorganisationen. Söndagen den 3 juli var interrimstyrelsen färdig med sin utredning och då var avdelningarna åter kallade till möte där man beslöt enhälligt att bilda en samorganisation av de tre avdelningarna. Under hösten anslöt sig även de övriga avdelningarna inom länet till Östergötlands Samorganisation av Svenska väg- och vattenarbetareförbundet. I början på 1930-talet ändrades namnet till Östergötlands distrikt av Svenska väg- och vattenbyggnadsarbetareförbundet. 1949 blev det en delning av distriktet genom att man bildade ett rent vägarbetareförbund och de som inte var vägarbetare uppgick i det nybildade byggnadsarbetareförbundet. 1968 blev nästa förändring då bildades storavdelning av Östergötlands och Södermanlands distrikt som fick avdelningsnummer 5 och när vägarbetareförbundet 1979 anslöt sig till Statsanställdas Förbund fick avdelningen nr 5105. Handlingarna i detta arkiv har deponerats i Folkrorelsernas Arkiv i Linköping i september månad 1982 genom ombudsmannen Henry Karlsson.

Linköping 27 september 1982

Stig Johansson

Arkivvårdare

Arkivet har uppdaterats med verksamhetsberättelser 1961-1967 som lämnades in till Linköpings Föreningsarkiv den 28 oktober 2009 av Eva Nilsson Sjöqvist, Biblioteket.